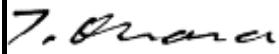


デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2025年12月17日12時00分
現在位置	航海中	12時00分	概位 <Lat. 34 - 09.7 N/S Long. 133 - 10.4 E/W>
	停泊中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
	錨泊中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
	操業中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
	観測中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
本船状況 気象海象	針路：	056度	船速： 12.0 kt 天候： c
	風向：	NE	風速： 3.0 m/s 視界： 7 混
	波高：	0.2 m	風浪階級： 2 うねり階級： 1
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	
	生徒	現在員： 10名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	
アドバイザー スタッフ	指導教官	現在員： 3名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	

○本船動静

- 12月16日19時45分～12月17日07時15分 安下庄湾錨泊

【学校側コメント】

昨日の関門海峡航路通過の際は、それぞれに行き交う船舶の掲げている信号旗の意味を読み取り、航路を通過して行くのか、海峡内の支航路へ向かうのか、資料と照らし合わせて確認していました。他にも航路内に設置されている浮標の海面を見ることで潮流の向きを確認したり、航路内での針路目標となる陸標を探して確認したり、実際を見たことで勉強になった様です。

本日は瀬戸内海でも潮流が早い来島海峡航路を通過します。2年生の時は中水道を通過しました。本日は西水道を通過します。参考資料の目を通しながら、その実際を実感して欲しいと思います。